

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4358 /SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 6 năm 2015

V/v Điều chỉnh tổ chức giao thông các
tuyến đường Trường Chinh, Cộng Hòa.

VP. ỦY BAN NHÂN DÂN Q.12	
ĐẾN	Số: 2678
	Ngày: 04/6/2015
Chuyên:	Thăng et.

Kính gửi: Khu Quản lý giao thông đô thị số 1.

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 1573/KQL1-HTDT ngày 22/4/2015 của Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 về phương án điều chỉnh tổ chức giao thông đường Trường Chinh, đường Cộng Hòa (Quận Tân Bình). Ngày 20/5/2015, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cuộc họp với sự tham dự của đại diện các đơn vị: Ban An toàn giao thông Thành phố, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt; Ủy ban nhân dân các Quận 12, Quận Tân Bình; Công an các Quận 12, Quận Tân Bình; Khu Quản lý giao thông đô thị số 1; Khu Quản lý giao thông đô thị số 3; Thanh tra Sở Giao thông vận tải; Trung tâm Quản lý và Điều hành Vận tải Hành khách Công cộng.

Qua góp ý của các đơn vị, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Về phương án điều chỉnh giao thông trên đường Cộng Hòa:

Thống nhất thí điểm phương án đóng khoảng mở dải phân cách trên đường Cộng Hòa tại các giao lộ Cộng Hòa - Tân Kỳ Tân Quý, Cộng Hòa - Ấp Bắc vào các giờ cao điểm (sáng từ 06 giờ 30 đến 08 giờ 30, chiều từ 16 giờ 00 đến 18 giờ 00) bằng hàng rào di động. Thời gian thí điểm là 01 tháng. Sau thời gian thí điểm tổ chức đánh giá hiệu quả, ưu nhược điểm để điều chỉnh cho phù hợp thực tế.

Giao Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 khảo sát, nghiên cứu mở rộng tối đa bề rộng mặt đường tại điểm quay đầu xe dưới cầu vượt Hoàng Hoa Thám và điểm quay đầu xe gần giao lộ Cộng Hòa - Trường Chinh trước khi triển khai phương án thí điểm nêu trên. Báo cáo kết quả về Sở trước ngày 10/6/2015.

2. Về phương án điều chỉnh giao thông trên đường Trường Chinh, đoạn từ đường Cộng Hòa đến đường Phan Văn Hớn (Quận 12, Quận Tân Bình):

Thống nhất thí điểm phương án cho phép xe 02 bánh được sử dụng 01 làn đường trong phần đường dành cho xe ô tô trên đường Trường Chinh (làn đường sát dải phân cách giữa làn đường ô tô và làn đường hỗn hợp) để lưu thông trong các giờ cao điểm (sáng từ 06 giờ 00 đến 08 giờ 00, chiều từ 16

MC
P. QLĐT &
BCH CA &
9P/12/120 &
T. 5 2015

giờ 30 đến 18 giờ 30). Thời gian thí điểm là 01 tháng. Sau đó tổ chức đánh giá hiệu quả, ưu nhược điểm để điều chỉnh cho phù hợp thực tế.

Giao Khu Quản lý giao thông đô thị số 1 xây dựng kế hoạch triển khai thực tế phương án nêu trên để bắt đầu thực hiện từ ngày 12/6/2015./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT TP;
- P.CSGTĐB-ĐS;
- UBND và CA Quận 12;
- UBND và CA Quận Tân Bình;
- Sở GTVT (GD, PGĐ/Lâm);
- P.QLKTHGTĐB; P.QLVTĐB;
- Khu QLGTĐT số 3;
- TT QL&ĐH VTHKCC;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu:VP.NNT.13



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Quang Lâm