

Số: 695 /TB-HĐND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 11 năm 2019

THÔNG BÁO

Kết luận của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố tại phiên giải trình về tình hình vận hành và phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

Ngày 15 tháng 11 năm 2019, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố đã tổ chức hoạt động giải trình tại phiên họp Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về tình hình vận hành và phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Tham dự phiên họp có các đồng chí Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố; đồng chí Võ Văn Hoan, Thành ủy viên, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố; đại diện Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố; lãnh đạo các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố; đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố; đại diện lãnh đạo các sở, ngành thành phố, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân 24 quận - huyện. Sau một buổi làm việc, với 13 ý kiến phát biểu của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và các đại biểu khách mời, ý kiến giải trình của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải và phát biểu của đồng chí Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố (trong đó nêu 7 nhóm công việc và 5 nội dung cần thực hiện), Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố thống nhất kết luận những vấn đề sau:

1. Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố đánh giá cao trách nhiệm, nỗ lực của Sở Giao thông Vận tải, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng và Ủy ban nhân dân 24 quận, huyện trong công tác chuẩn bị báo cáo, giải trình chi tiết, đầy đủ các nội dung theo yêu cầu của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố và những vấn đề đại biểu đặt ra tại phiên họp giải trình. Cơ bản thống nhất nội dung báo cáo của Sở Giao thông Vận tải, các đơn vị liên quan về tình hình vận hành và phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Qua nội dung giải trình, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố có một số ý kiến như sau:

- Tình hình phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn thành phố đang có chiều hướng suy giảm, không đạt được chỉ tiêu theo quyết định số 568/QĐ-TTg ngày 08 tháng 4 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ và Chương trình hành động số 14-CTrHĐ/TU ngày 25 tháng 10 năm 2016 của Thành ủy. Chưa phát triển hệ thống xe buýt thành phương tiện chủ lực trong vận tải hành khách công cộng, chất lượng phục vụ còn chưa cao, chưa đáp ứng đầy đủ nhu cầu của người dân thành phố.

- Công tác quản lý nhà nước chưa phát huy đầy đủ vai trò trong việc kiểm soát, vận hành, quy hoạch và định hướng phát triển hệ thống xe buýt.

- Các chính sách, cơ chế liên quan đến hoạt động xe buýt còn nhiều điểm bất hợp lý, chưa được điều chỉnh, bổ sung kịp thời như phương thức trợ giá hiện nay chưa phù hợp, doanh thu khoán còn bất cập, tỷ lệ năm sau cao hơn năm trước (tăng khoảng 12% năm) trong khi sản lượng hành khách giảm (khoảng 13% năm) chưa tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động và thúc đẩy sự phát triển của hệ thống xe buýt.

- Tỷ lệ thực hiện quy hoạch mạng lưới tuyến, bến bãi, trạm dừng trên toàn địa bàn thành phố còn rất thấp, chỉ đạt 21% (17,1 ha trên 225,60 ha theo quy hoạch) chưa phù hợp với định hướng phát triển. Quỹ đất dành cho giao thông chỉ đạt 8,5% trên 22,3% (7.841ha trên 22.305ha theo quy hoạch) chưa đạt so với yêu cầu, các công trình hạ tầng kỹ thuật dành cho loại hình xe buýt chưa được đầu tư đúng mức và định hướng lâu dài.

3. Đề khắc phục, giải quyết các vướng mắc còn tồn tại, hạn chế trong công tác vận hành và phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn thành phố, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố nhanh chóng chỉ đạo thực hiện những vấn đề sau:

3.1. Hoàn thiện, pháp lý hóa quy hoạch tổng thể hệ thống xe buýt (mạng lưới tuyến, bến bãi, nhà chờ) trên toàn địa bàn thành phố để từ đó có kế hoạch, lộ trình thực hiện một cách hợp lý, đáp ứng yêu cầu thực tế hiện nay và trong tương lai.

3.2. Xây dựng các chính sách, cơ chế, tập trung tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn về thủ tục nhằm tạo điều kiện về nguồn lực đầu tư, khuyến khích xã hội hóa. Thay đổi phương thức trợ giá phù hợp hơn với điều kiện thực tế, công khai, minh bạch, đảm bảo công bằng, khách quan trong việc phân bổ kinh phí trợ giá đến các đơn vị đầu tư vận hành nhằm đảm bảo hoạt động kinh doanh xe buýt có hiệu quả, từng bước khôi phục và phát triển hoạt động của hệ thống xe buýt, duy trì và tiến tới tăng sản lượng hành khách.

3.3. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác kiểm tra đảm bảo về an toàn, cho người dân khi tham gia giao thông bằng xe buýt. Chấm dứt tình trạng trộm cắp, cướp giật, trấn lột trên xe buýt; chiếm dụng trạm dừng, nhà chờ xe buýt.

3.4. Tập trung nguồn lực, ưu tiên đầu tư thực hiện đối với các hạng mục, công trình hạ tầng phục vụ cho hoạt động của hệ thống xe buýt.

3.5. Tăng cường chỉ đạo phối hợp giữa các Sở, ban, ngành thành phố với Ủy ban nhân dân các quận, huyện trong công tác rà soát, đánh giá, tạo quỹ đất dành cho giao thông công cộng đạt theo Quyết định số 568/QĐ/QĐ-TTg và Chương trình hành động số 14-CTrHD/TU của Thành Ủy.

3.6. Xây dựng chương trình, kế hoạch áp dụng các giải pháp công nghệ cao để nâng cao hiệu lực, hiệu quả việc quản lý, kiểm soát, vận hành hệ thống xe buýt. Hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân, khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi để người dân chuyển sang sử dụng hệ thống xe buýt.

3.7. Đề nghị Tổ đại biểu, Hội đồng nhân dân các quận, huyện, phường xã, thị trấn phối hợp giám sát việc thực hiện các yêu cầu đã đề ra.

4. Đối với các vấn đề đại biểu yêu cầu giải trình chi tiết có số liệu cụ thể nhưng chưa được trả lời, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố đề nghị Sở Giao thông Vận tải phối hợp với các đơn vị liên quan trả lời bằng văn bản cho các đại biểu; đồng thời gửi về Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố trước ngày 04 tháng 12 năm 2019. Nội dung trả lời sẽ được thông tin trên trang tin điện tử của Hội đồng nhân dân thành phố để các đại biểu và cử tri thành phố giám sát.

Trên đây là kết luận của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về hoạt động giải trình tại phiên họp Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về tình hình vận hành và phát triển hệ thống xe buýt trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố căn cứ kết luận này, chỉ đạo và kiểm tra việc triển khai thực hiện của Sở Giao thông Vận tải, các sở, ngành và Ủy ban nhân dân quận, huyện liên quan./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Thường trực UBND thành phố;
- Ban TT UBMTTQVN thành phố;
- Lãnh đạo Ban Đô thị HĐNDTP;
- Các Sở: Giao thông Vận tải, Quy hoạch - Kiến trúc, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Giáo dục và Đào tạo, Tài chính, Tư pháp;
- Văn phòng UBND TP;
- HĐND, UBND 24 quận, huyện;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND TP: C/PVP;
- Phòng CTHĐ, Phòng HC-TC: TP;
- Lưu: VT, (Phòng CTHĐ-Thanh).

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



